

Łódź, dn. 19.12.2017 r.

Do wszystkich Wykonawców

ZP/42/2017

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową bezpylną – jednokomorową o pojemności skrzyni ładunkowej 16 m³.

Poniżej przedstawiamy odpowiedzi na pytania przesłane do przedmiotowego postępowania przetargowego:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści czas naprawy pojazdu do 72 godzin od zgłoszenia usterki? Prośba nasza jest spowodowana koniecznością sprowadzenia niezbędnych części w niektórych przypadkach. Wówczas czas naprawy może ulec wydłużeniu do 3 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza czas naprawy do 72 godz. od momentu zgłoszenia usterki. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w pkt. 3.2.3.5. "W przypadku niemożności usunięcia awarii w ciągu 72 godzin od zgłoszenia jej przez Zamawiającego podstawienie sprzętu zastępczego bez obowiązku ponoszenia z tego tytułu kosztów przez Zamawiającego;"

Pytanie 2:

Nie do końca rozumiemy zapis w pkt. 3.2.1.37. Czy Zamawiający wymaga systemu diagnozy usterek i ustalania terminów serwisowych do każdej pojawiającej się usterki? Czy też Zamawiający wymaga systemu diagnozy usterek, oraz systemu informującego o planowanych przeglądach? O ile wiemy nie ma aktualnie producenta pojazdów ciężarowych korzystającego z systemu, który samodzielnie zidentyfikuje usterkę w pojeździe oraz umówi wizytę w serwisie w celu dokonania naprawy podwozia.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga systemu informującego o powstałych usterek podstawowych układów oraz o potrzebie wykonania naprawy i okresowych przeglądów w pojeździe.

Z poważaniem